



Ufologia Científica



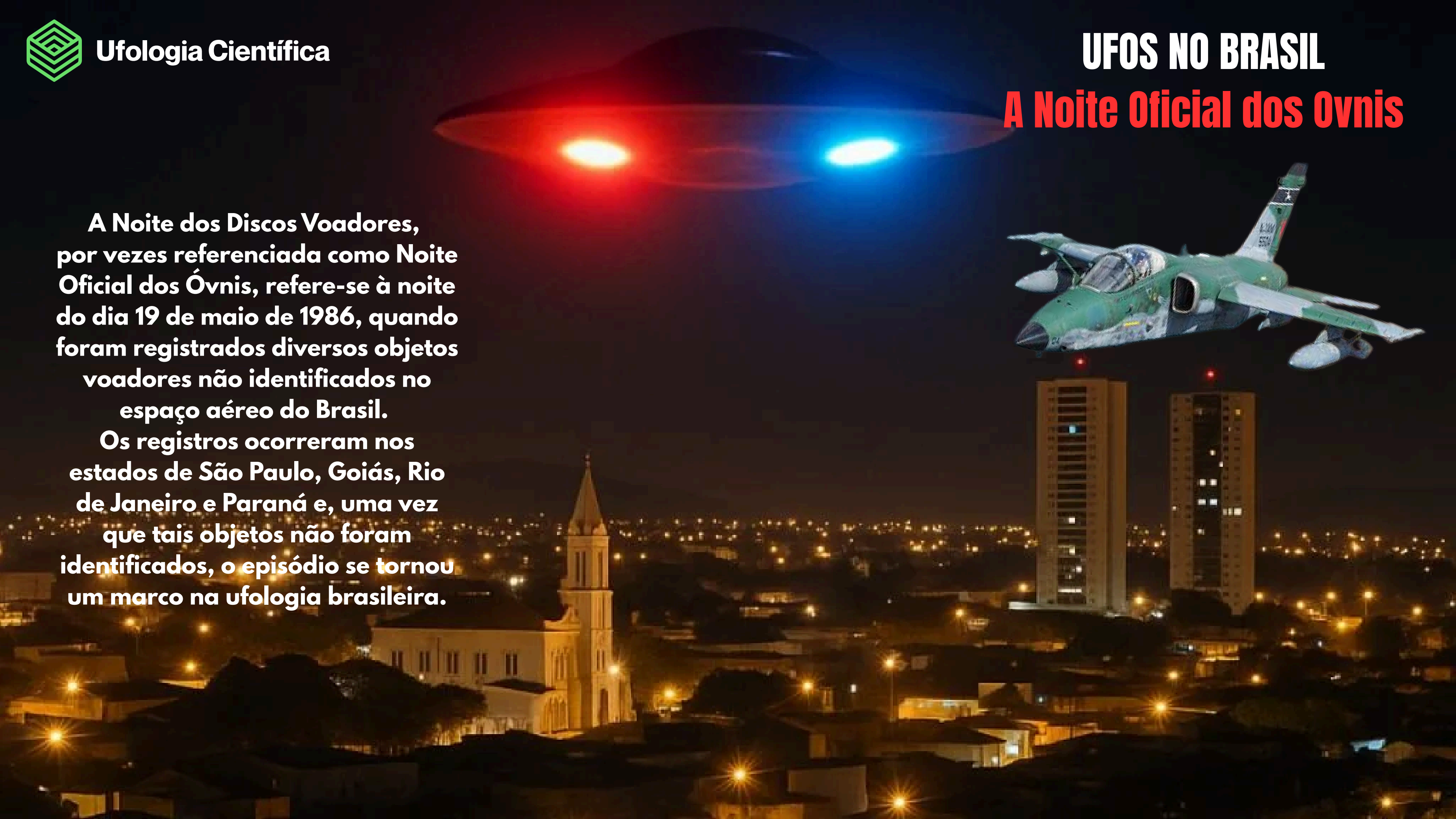
[www.liderancamilitar.com.br](http://www.liderancamilitar.com.br)

# UFOS NO BRASIL



**A Noite dos Discos Voadores, por vezes referenciada como Noite Oficial dos Óvnis, refere-se à noite do dia 19 de maio de 1986, quando foram registrados diversos objetos voadores não identificados no espaço aéreo do Brasil.**

**Os registros ocorreram nos estados de São Paulo, Goiás, Rio de Janeiro e Paraná e, uma vez que tais objetos não foram identificados, o episódio se tornou um marco na ufologia brasileira.**





Ufologia Científica



# UFOS NO BRASIL

## A Noite Oficial dos Ovnis

**O fato ocorreu na noite de 18 de maio de 1986, prolongando-se até a madrugada do dia 19. Cerca de vinte óvnis foram detectados pelos radares do Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo (Cindacta I), com sede em Brasília.**



Os primeiros relatos de avistamentos tiveram início às 18h30, notabilizando-se as observações do Sargento Sérgio Mota da Silva, operador na Torre de Controle do Aeroporto de São José dos Campos (TWR-SJ), em São Paulo. Ele comunicou à patrulha para observar um luzeiro sobre o setor noroeste do aeródromo:

*"Tem alguma coisa aqui no setor noroeste de São José. Um farolzinho, pô, mas... eu tô olhando bem, o bicho tá parado: nem sobe nem desce, não vai pra esquerda nem pra direita, tá paradinho lá. Não, tô olhando, não é estrela não. É um farol. Não dá... não dá pra distinguir nada, é só um foquinho de luz. Esquisitinho. Tá alto. Agora sumiu na bruma."*





# UFOS NO BRASIL

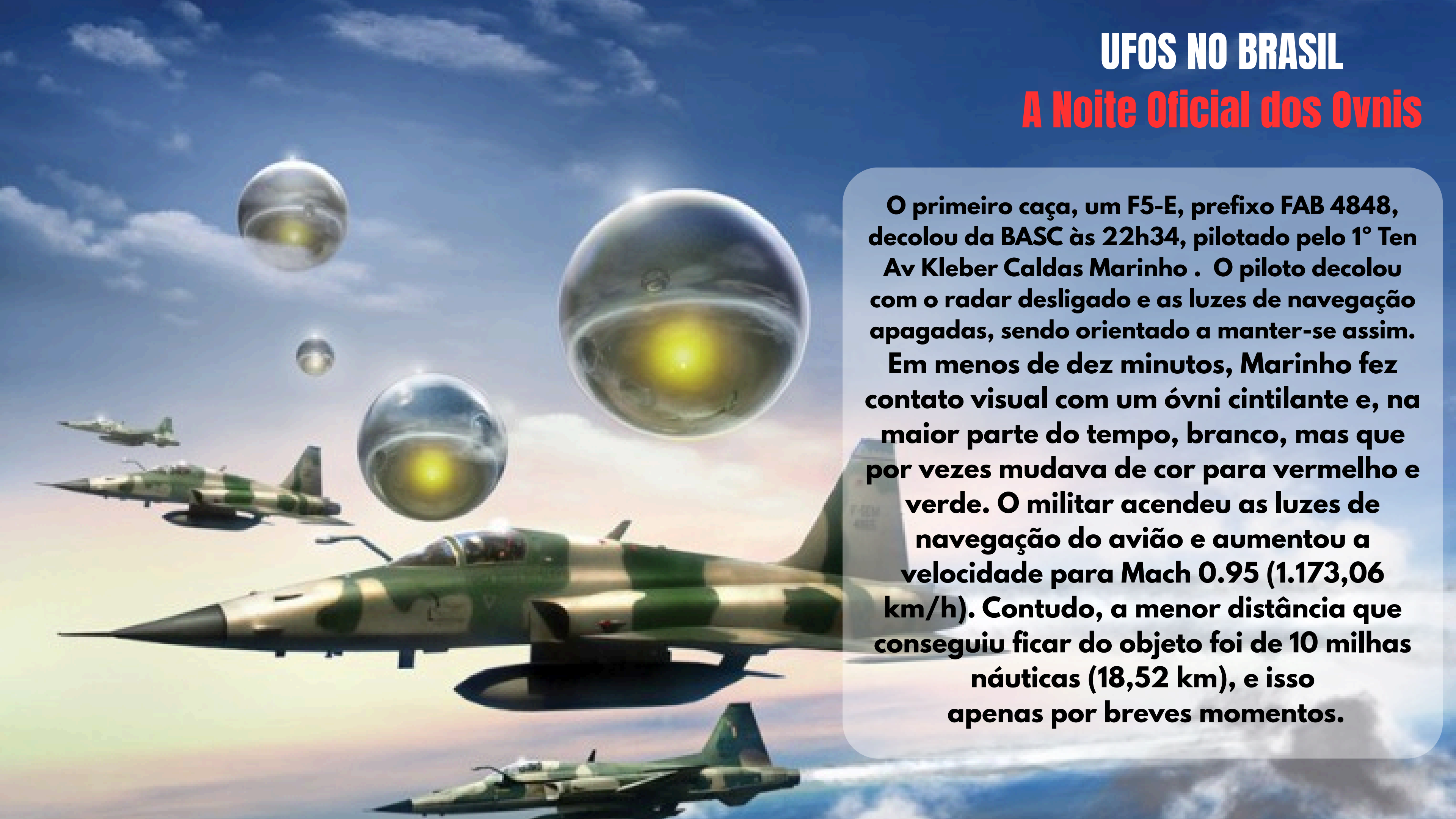
## A Noite Oficial dos Ovnis



O surgimento de novos óvnis, levou o chefe do Centro de Operações de Defesa Aérea (CODA), Maj Av Ney Antunes Cerqueira, a ordenar duas operações de interceptação por caças F-5E Tiger II e Dassault Mirage III, uma partindo da Base Aérea de Santa Cruz (BASC), no Rio de Janeiro, e outra da Base Aérea de Anápolis (BAAN), em Goiás. Ao todo, cinco caças foram enviados: dois F-5E da BASC e três Mirage F-103 da BAAN.

# UFOS NO BRASIL

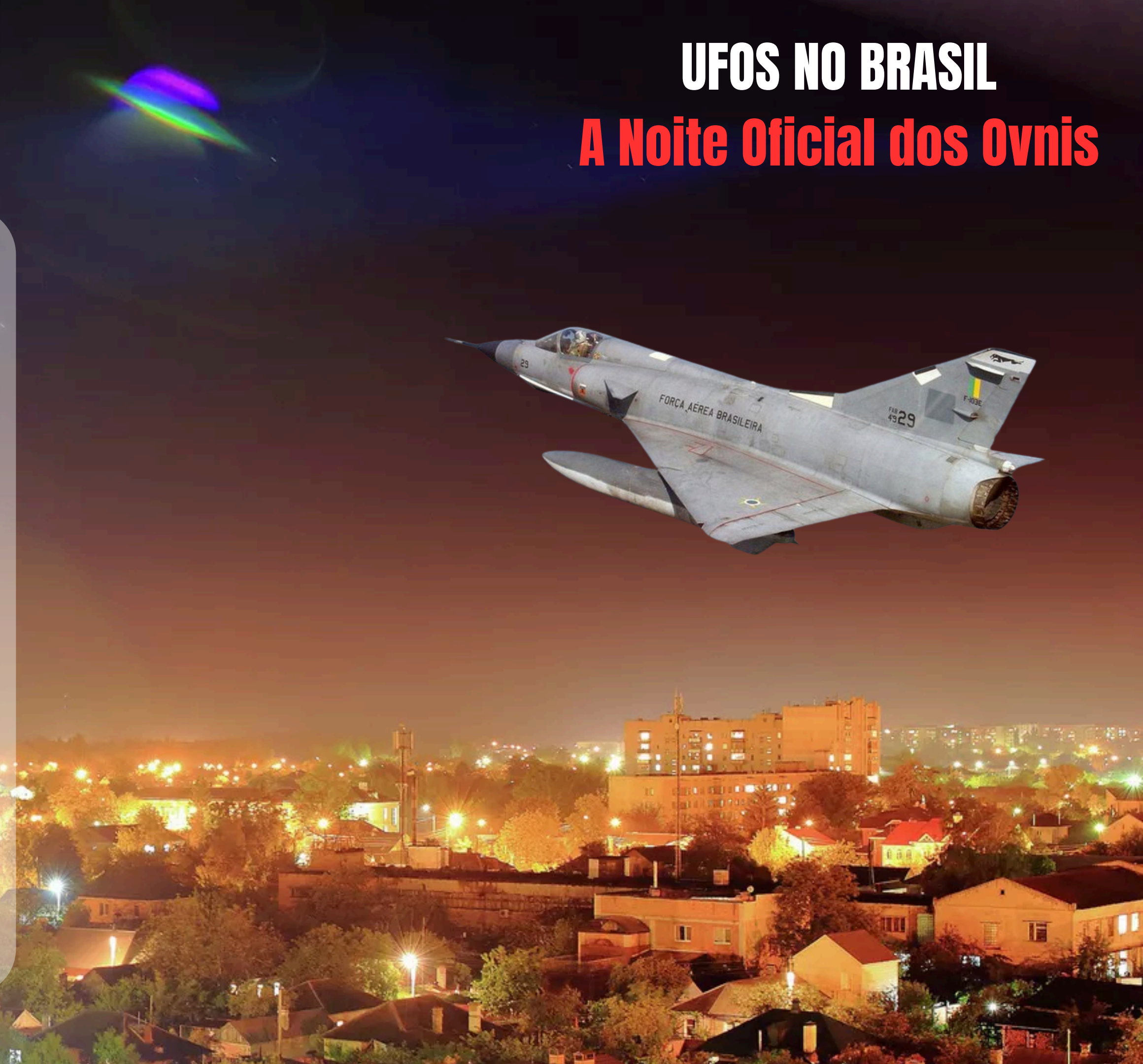
## A Noite Oficial dos Ovnis



O primeiro caça, um F5-E, prefixo FAB 4848, decolou da BASC às 22h34, pilotado pelo 1º Ten Av Kleber Caldas Marinho . O piloto decolou com o radar desligado e as luzes de navegação apagadas, sendo orientado a manter-se assim. Em menos de dez minutos, Marinho fez contato visual com um óvni cintilante e, na maior parte do tempo, branco, mas que por vezes mudava de cor para vermelho e verde. O militar acendeu as luzes de navegação do avião e aumentou a velocidade para Mach 0.95 (1.173,06 km/h). Contudo, a menor distância que conseguiu ficar do objeto foi de 10 milhas náuticas (18,52 km), e isso apenas por breves momentos.



O segundo caça, um Mirage F-103 com o prefixo FAB 4913 e codinome Jaguar 116, decolou da BAAN às 22h48, pilotado pelo capitão-aviador Armindo Sousa Viriato de Freitas (1956). Após as devidas transferências de controle, a aeronave foi direcionada para um ponto detectado pelo radar e as informações retransmitia ao piloto. O piloto, após voar sete minutos a velocidade subsônica, foi informado da detecção de um plote 13 milhas náuticas (24,07 km) à frente. O radar do avião também acusou o alvo. Viriato de Freitas apagou as luzes de navegação e tentou a aproximação, conseguindo ficar, aos dezoito minutos de voo, a apenas 1 milha náutica (1,85 km) do alvo, quando o ponto inexplicavelmente desapareceu da tela do radar de bordo.





# **UFOS NO BRASIL**

## **A Noite Oficial dos Ovnis**

O terceiro caça, um F5-E com prefixo FAB 4849 , decolou da BASC às 22h50, pilotado pelo capitão-aviador Márcio Brisolla Jordão . Nas comunicações por rádio, o controlador de voo identificou-se como Lince 45 e enviou Brisolla para investigar uma série de plotes registrados no radar. Com menos de dez minutos de vetoração, surgiram numerosos tráfegos imóveis à cauda da aeronave, à qual fez uma curva de 180° pela direita, não sendo obtido, porém, nenhum contato visual ou do radar de bordo.





# CASO VARGINHA

## A Captura de Aliens



O quarto caça, um Mirage F-103 com codinome Jaguar 98, decolou da BAAN às 23h17, pilotado pelo capitão-aviador Rodolfo da Silva Souza.

Souza foi guiado por um controlador até as posições estimadas do alvo e por diversas vezes chegou perto ou mesmo passou pelo plote indicado pelo radar do APP-AN.

Após algumas tentativas frustradas de interceptação, sem nunca obter contato visual ou pelo radar de bordo, o aviador comentou com o controlador: “Eh... com certeza, se for um alvo real, ele não tá iluminado, ok? Tá... tá escuro, porque... eu tô praticamente visual com o solo.”

O óvni demonstrava manobrar de maneira inteligente, evitando o caça.



# UFOS NO BRASIL

## A Noite Oficial dos Ovnis

O quinto e último caça, um Mirage F-103, decolou da BAAN às 23h36, pilotado pelo capitão-aviador Júlio César Rozenberg .

Por três vezes, Rozenberg foi deslocado para interceptar um alvo que estava evoluindo nas proximidades da BAAN.

Chegou a ficar à distância de 1 milha náutica (1,85 km) do óvni, sem nunca obter contato pelo radar ou visual.

O voo durou ao todo 54 minutos, das 23h36 de 19 de maio de 1986 à 0h30 do dia seguinte.





# **UFOS NO BRASIL**

## **A Noite Oficial dos Ovnis**



**Nos Estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Goiás e no Distrito Federal, houveram testemunhas visuais da presença de OVNI's na noite de 19 de maio. Uma das testemunhas foi o compositor José Dantas, que na ocasião voltava de seu escritório em Taguatinga. Ele dirigia sua Kombi, quando avistou um objeto luminoso, de cor amarela, em formato de cogumelo, sobrevoando montanhas que circundam a região. O objeto não fazia barulho, emitindo apenas uma luz muito linda e parecia pousar na terra.**



Ufologia Científica

# UFOS NO BRASIL

## A Noite Oficial dos Ovnis



Em Minas Gerais, o voo 241, da VOTEC, que decolou de Belo Horizonte para Uberlândia, também esteve às voltas com tais objetos. Os tripulantes e 27 passageiros observaram um objeto voador intensamente luminoso (cor vermelha, verde e branca), de forma arredondada, acompanhar o avião, nas proximidades de Araxá, Minas Gerais.

# UFOS NO BRASIL

## A Noite Oficial dos Ovnis

Tal conjunto de fatos impressionou as autoridades militares que imediatamente iniciaram uma investigação sobre o caso. Dois dias depois, a Força Aérea Brasileira, em coletiva de imprensa, confirma os rumores sobre avistamentos de OVNIs e a consequente perseguição por parte de aeronaves da FAB, colocando os militares envolvidos à disposição dos estudiosos e da mídia.



# **UFOS NO BRASIL**

## **A Noite Oficial dos Ovnis**



**No dia 23 de maio de 1986, o então Ministro da Aeronáutica, o Ten Brig Ar Octávio Júlio Moreira Lima, deu uma entrevista coletiva à imprensa, juntamente com os pilotos dos caças, confirmando os acontecimentos, por isso os eventos daquela noite ficaram conhecidos como "Noite Oficial dos Óvnis".**



Ufologia Científica

# UFOS NO BRASIL

## A Noite Oficial dos Ovnis

Em 25 de setembro de 2009, foi divulgado o relatório oficial da Força Aérea Brasileira sobre o caso, que diz:

"Como conclusão dos fatos constantes observados, em quase todas as apresentações, este Comando é de parecer que os fenômenos são sólidos e refletem de certa forma inteligência, pela capacidade de acompanhar e manter distância dos observadores, como também voar em formação, não forçosamente tripulados".

# **UFOS NO BRASIL**

## **A Noite Oficial dos Ovnis**

**Em outubro de 2015, o Arquivo Nacional disponibilizou gratuitamente 16 áudios da chamada 3ª remessa do "Fundo Óvnis" (denominação para o acervo de documentos relativos à ovniologia disponibilizados através da Lei de Acesso à Informação), entre as quais constam oito gravações das conversas entre pilotos e controladores aéreos, assim como o sistema de defesa brasileiro, na noite de 19 de maio de 1986.**

**Nos áudios fica claro que dezenas de objetos foram captados por radar, várias vezes foram observados e perseguidos pelos pilotos, demonstrando comportamentos inusitados durante todo o episódio.**

